

21/03/2023

**הארכת הקו האדום להדסה עין כרם- תכנון הקווים בדרום מערב העיר**  
**סיכום פגישה עם הוועדה הפיזית של מינהל קהילתי גנים שנערכה ב-26.2.23**  
**שהתקיימה באמצעות אפליקציית ZOOM**

**משתתפים:**

נציגי המינהל הקהילתי: אביגיל השקס- מתכנתת אורבנית קהילתית, יובל שיפריס- יו"ר הוועדה הפיזית, חברי הוועדה הפיזית

נציגי תכנית אב לתחבורה: אודי הורוביץ, נעמה אונא פרידמן, ראובן שקד

**מטרת הפגישה:**

- א. הצגת התכנון של קווי השירות באזור גנים- שינויים במערך הקווים השכונתיים עם הארכת הרכבת הקלה להדסה עין כרם והמשך יישום המכרז של סופרבוס
- ב. שמיעת התייחסויות לתכנון

**מהלך הפגישה:**

- ראובן פתח את המפגש וציין שתכנון הקווים עדיין בדיונים מול המפעילים ומשרד התחבורה, ולכן יוצג תכנון שנמצא עדיין בהתהוות במטרה לקבל פידבקים בשלב מוקדם
- אודי הציג מצגת שכוללת את התכנון. ה

**עיקרי התכנון במרחב מנהל קהילתי גנים:**

**תכנון לא סופי לשינויים בקווי אגד עם הארכת הרכבת הקלה להדסה עין כרם:**

ביצוע השינויים בכפוף להארכת הרכבת הקלה להדסה.

- ביטול קו 27, ביצוע שאר השינויים מותנה בביטול הקו במועד שייקבע לאחר הארכת הרכבת הקלה להדסה
- הסטת קו 20 לשטרן במקום להר הרצל
- הארכת קו 29 מגבעת משואה לצומת אורה
- קיצור קו 150
- בעתיד (טרם נקבע מועד): הפעלת קו מיניבוס חדש שישרת את עיר גנים א'

**המשך יישום מכרז אשכול ירושלים-מרכז (סופרבוס)**

- שינוי נקודת הקצה של קו 517 לצומת אורה במקום מסוף גבעת משואה.
- תכנון לקווים 508, 512, 549. מועד היישום טרם נקבע וייתכנו שינויים במסלולי הקווים.

**התייחסויות:**

מיכל: אני מברכת על הארכת קו 20 למרכז המסחרי לקרית יובל. זה קשר נחוץ.

**אודי:** זה צורך ששמענו מכם ואנחנו מעוניינים ליישם במסגרת הארכת הרכבת הקלה דרומה.

**ורד:** מציעה לייצר את הכיוונים של קו 29 וקו 12 להדסה עין כרם באותו כיוון.

**אודי:** הטענה הגיונית, אך הבעיה היא שקוים 29 ו-12 נוסעים כיום לכיוון עיר גנים וקרית מנחם באותו כיוון ולכן שינוי הכיוונים של קו 12 ייפגע בקשר זה. לחלופין נסיעה של קו 29 באותו כיוון נסיעה בשני כיווני הקו ברחוב דולציין תיצור בלבול לנוסעים.

**מיכל:** איזה מענה יהיה לדיירי המגדלים בדרך קוליץ? כיום נאלצים לטפס מעל 100 מדרגות ולנסוע מעל 20 דקות עד הר הרצל. צריך פתרון מהתחנה שליד יאס"א בדרך קוליץ?

**תשובה אודי:** בתחנה בדרך קוליץ ליד ביה"ס למדעים ולאמנויות מתוכננים לעצור גם קוים 512 ו-549 ישירות לצומת אורה בנוסף לקוים 12, 17 ו-517 שעוברים שם כיום. הבעיה היא שהתחנה מרוחקת מן המגדלים ברחוב אליעזר שילוני וכן אין תחנה בכיוון הנגדי. הסדרת צמד תחנות – אחת לכל כיוון כרוכה בהסדרת צומת כולל מערבי חציה מרומזרים באזור הכניסה למלון יהודה, אשר אליו אמור להתחבר מדרום כביש הגישה למשואה צפון ומצפון חיבור חדש לרחוב קוסטה ריקה אשר מתוכנן במסגרת התב"ע של הנורית.

בנוסף לתושבי המגדלים אין מעבר נגיש לרחוב קוסטה ריקה, זוהי בעיה שניתן להבנת לפתור רק באמצעות מעלית ציבורית אשר זיהינו את הצורך בה אך נכון להיום אין אופק לתקצוב תכנון וביצוע שלה.

**אביגיל:** יש גם בעיה סטטוטורית שמדובר בשפ"פ ולכן יש קושי להפעיל מעלית. אני רוצה לציין שכביש החיבור מקוסטה ריקה לקוליץ הוא חלק מהתנאים לביצוע פינוי-בינוי בנורית, ובמסגרת הזו ניתן יהיה לדרוש תחנות בצומת החדש בחיבור לקוליץ.

**אורי:** האם אפשר להכניס שירות לכביש התחתון ליד "גן העכביש"?

**תשובה אודי:** תחבורה ציבורית לא יכולה להכנס לרחוב הזה, ולדעתי זה לא נכון מבחינת שירות. הפתרונות למגדלים הם כאמור באמצעות הסדרת תחנות לשני הכיוונים על רחוב קוליץ ובהמשך הסדרת מעלית לרחוב קוסטה ריקה.

**אורי:** מי שירצה להחנות רכב באזור צומת אורה או המפלצת, ולנסוע ברכבת הקלה, האם יהיה פתרון לחניית? או רק בהר הרצל כמו היום?

**תשובה אודי:** מתוכנן חניון חנה וסע בצומת אורה, יחסית קטן, כ-100-80 מקומות חניה. זאת בנוסף לחניון חנה וסע בהר הרצל.

**אביגיל:** האם יש חשיבה על תו חניה אזורי לעת הפעלת הרכבת הקלה?

**תשובה ראובן:** ניתן לבחון זאת מול אגף חניה בעירייה, אבל אני מניח שיצטרכו לראות שאכן יש צורך בכך לעת ההפעלה.

**מיכל:** למה הרבה אוטובוסים עושים סיבוב בעיר גנים אבל לא במשואה? כל האוטובוסים של משואה עושים סיבובים וטין אחד ישיר?

**תשובה אודי:** קו 29 יוארך לכיוון צומת אורה ויתן ממשק ישיר ונוח מגבעת משואה לצומת אורה ללא מעבר בעיר גנים וקרית מנחם.

**מייק:** קחו בחשבון שמיניבוס לרחוב הנרד / כרכום יוכל לספק קשר לפארק אסבסטונים הארוך שיש לו מספר כניסות. אבל הכי חשוב לחשוב על הזקנים המתקשים לעלות לרחוב מכסיקו.

**תשובה אודי:** כרגע קו 23 עדיין פועל בואדי האסבסטונים ונותן מענה לאזור הזה, ומבחינתנו יכול להישאר במסלולו ברחוב רינגלבלום. אם בעתיד יוחלט לחסום את רחוב רינגלבלום ביקשנו להסדיר לו נקודת קצה חלופית במבואה הצפונית של הפארק. בנוסף יש קווים נוספים במעטפת של הפארק. שירות בכרכום והנרד יוכל לתת מענה נוסף, לקשרים לשכונות הסמוכות. אנחנו מודעים לחשיבות של שירות ברחובות הנרד והכרכום, אבל כרגע זה עדיין לא מתקצב.

**מייק:** במרחב יש שטחים ירוקים חשובים ואיכותיים, אולי אפשר לייצר קו ירוק ביניהם?

**תשובה אודי:** חשוב להנגיש כל מיני מטרות – תעסוקה, חינוך, מסחר, פנאי ושירותים, וגם שטחים ירוקים. לא נכון לדעתי לייצר קו ייעודי למטרה מסוימת, אלא לקשור מספר מטרות במסלול בעל הגיון גיאוגרפי.

**מייק:** האם נשקל שירות גמיש בנוסף לשירות של הקווים הקיימים?

**תשובה אודי:** בשלב זה המודל הגמיש שניסו להפעיל (תיק-תק) בוטל בשל היעדר ביקושים. במידה ומשרד התחבורה יחליט להמשיך ולנסות מודלים מסוג זה בעתיד נוכל לבחון התאמה למרחב שלכם.

**אילן:** האם תהיה הפעלה מדורגת של הרכבת הקלה?

**תשובה אודי:** כרגע מדובר על הפעלה של השירות עד הדסה עין כרם. עם זאת, המידע עדיין אינו סופי, ויש אפשרות טכנית להפעיל שירות רק עד צומת אורה ורק אחרי מספר שבועות להאריכו להדסה עין כרם.

**יובל:** יש בעיה עם התחנה הראשונה בגבעת משואה בגלל הפרעות לתנועה. האם יש מענה לכך?

**תשובה אודי:** לא הכרנו תלונות בנושא. יש חשיבות לכך שהתחנה הזו משותפת לכל הקווים ולכן יש חשיבות שהיא תהיה דווקא על הכביש. אנחנו יכולים לבדוק מול אגד את האפשרות שהמתנה של קו 20 תהיה מועטה יותר. קיים פתרון טכני של תחנת מצא תפעולית בתוך המסוף, אך משרד התחבורה מעדיף לצמצם את השימוש בו משיקולים שונים ולא בטוח שזה מוצדק במקרה זה.

**יובל:** האם התכנון הוא על בסיס הנתונים או על בסיס מיפוי וכד'?

**תשובה אודי:** התכנון הוא על פי ההבנה של המרחב, וגם מהפגישות שקיימנו איתכם בעבר. קיימים נתונים רבים. אנחנו רוצים לשמור על אותה רמת שירות ולא להוריד תדירות.

**ליטל:** כיצד ניתן יהיה להגיע מכיוון גבעת משואה לגבעת רם?

**תשובה אודי:** ישנה אפשרות לעבור לקו 42, הארכת קו 29 תאפשר מעבר נוח אליו בצומת אורה. בעתיד ניתן יהיה לעבור מצומת פת לקו הירוק שיסע לגבעת רם.

אנחנו שואפים לתגבר את קו 42, אבל כרגע זה לא בתקצוב עדיין.

### **רייצ'ל: האם קו 512 ייכנס לגן החיות?**

**תשובה אודי:** כרגע התכנון לא להכניס כדי לא לעכב אותו, ניתן יהיה לבחון תוספת תחנות על רחוב שולוב.

### **אביגיל: מה ההבדל בין התקצובים של הקווים השונים?**

**תשובה אודי:** קווי סופרבוס הם חלק מהמכרז ולכן מתוקצבים, אף שייתכנו שינויים משיקולים ומועד ההפעלה טרם נקבע ותלוי בשיקולים תפעוליים כמו גיוס נהגים. הקווים של אגד, דורשים תוספות שירות של משרד התחבורה.

**אביגיל:** אנחנו הפעלנו קורס לנהגים מהשכונה לאחר שהבהרתם שיש מחסור בנהגי האוטובוס.

### **אביגיל: המעבר לרכבת הקלה במקסיקו נראה קצת מסורבל.**

**אודי:** נדרשת חציה במקסיקו, וגם במפלצת. החציה במפלצת נוחה יותר, ונבחרת אפשרות לתחנה נוספת על רח' סאלד.

### **הוגו: אנחנו לא רוצים שתקצרו קווים, יצירת מעברים בעייתית?**

**אודי:** הקיצור היחיד שדובר עליו הוא תכנון לא סופי לקצר את קו 12 עד אזור התעשייה תלפיות כך שלא יגיע לארמון הנציב. הקשרים בין השכונות שלכם לשכונה הזו אינם משמעותיים ובכוונתנו ששאר הקשרים של קו 12 ישמרו.

## **סיכום**

1. ראובן מודה לנוכחים על הקצאת זמנם למפגש זה. הודגש שמדובר בתכנון ראשוני וככל ויתבהר התכנון הדברים יוצגו בהתאם.
2. לסיכום תצורף המצגת.  
לאור בקשת נציגי המינהל לבצע הפצה של המצגת לתושבים לצורך קבלת משוב, ניתן לעשות זאת, אבל תוך הסתייגות שמדובר בתכנון ראשוני בלבד.
3. הועלתה תלונה על הקושי בחיבור לתחבורה ציבורית לבנינים ברח' שילוני. הובהר שיצירת צומת באזור מלון יהודה תאפשר שירות נוח יותר באמצעות תחנות ברח' זה. במסגרת התכנון מתוכננת תוספת קווים על הציר.
4. עלה הצורך בשיפור החיבור של גבעת משואה לרכבת הקלה. צוין שהארכת קו 29 נותנת לכך מענה.
5. בדיקה לגבי תו חניה אזורי – באחריות המנהל הקהילתי אל מול העירייה.
6. הפרעות לתנועה בתחילת שכונת גבעת משואה בשל עצירת הקווים ייבחנו על ידי נציגי הצוות אל מול אגד- באחריות אודי

**רשם: ראובן שקד**

**העתקים:**

אסי אברהמי- סמנכ"ל תחבורה ציבורית, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים  
ערן רביד- מנהל אגף תכנון, יחידת תחבורה ציבורית, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים  
תמי צדוק- מנהלת תחום קשרי קהילה, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים  
הילה בלומנטל- סגנית מנהלת אגף תפעול תח"צ, צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים  
נוכחים